

SBB Bahnhof Konolfingen

Bauherr	SBB AG, Olten
Referenzperson	Erich Röllli 079 479 05 43
Projektleiter Elektro	Patrick Burri / Karin Häberli 034 420 80 03
Planung	2016 – 2017
Ausführung	2017 – 2020
Elektrobausumme	Fr. 1.3 Mio.
Gesamtbausumme	Fr. 58 Mio.



Projektbeschreibung

Konolfingen ist Kreuzungspunkt der Linie Bern–Luzern und Thun–Burgdorf. Er zählt mit rund 9'000 täglichen Ein- und Aussteigenden zum Grobnetz der SBB-Infrastruktur.

Der komplexe Umbau bedingte eine gute Koordination mit den Fachdiensten der SBB und deren beauftragten Drittunternehmer. Die Sicherheit des Personals und des Bahnbetriebs hatte in allen Projektphasen die oberste Priorität.

Die gesamte Gleisanlage wurden angepasst. Alle Perrons inkl. Hausperron wurden nach den aktuellen gültigen Vorgaben neu erstellt und angehoben, neue Beleuchtungen und Beschallungsanlagen mussten installiert werden. Dazu kamen Installationen für Wartehalle, Ticketentwerter, Uhren und weitere Perronausbauten. Auf den Aussenperrons sind Perronanschlusskasten (PAK) erstellt worden.

Die bestehenden Perrondächer mitsamt des Hausperron wurden abgebrochen, es entstanden neue Perrondächer mit Installationen für Licht und Lautsprecher. Auf allen ungedeckten Perrons wurden Kandelaber und Lautsprecher erstellt.

Die Personenunterführung wurde komplett erneuert und neu beleuchtet. Im Zugangsbereich bei Bahnhofplatz (Nord) wurde ein neuer Lift installiert.

Während dem gesamten Umbau waren sowohl die Beleuchtung sowie auch die Kundeninformation stets sicherzustellen. Die Hauptverteilung Elektro und der USV-Raum wurden während dem laufenden Bahnbetrieb erweitert.

Leistungen BERING

- Erstellen Vorprojekt
- Ausschreibung der Elektroinstallationen Stark- und Schwachstrom und Schaltgerätekombinationen
- Erstellen der Ausführungsunterlagen (Pläne, Prinzipschema und Schemata)
- Fachbauleitung
- Abnahme und Revisionsunterlagen

